

# Oskarshamns kommuns yttrande över SKB:s ansökan enligt KLT och MB

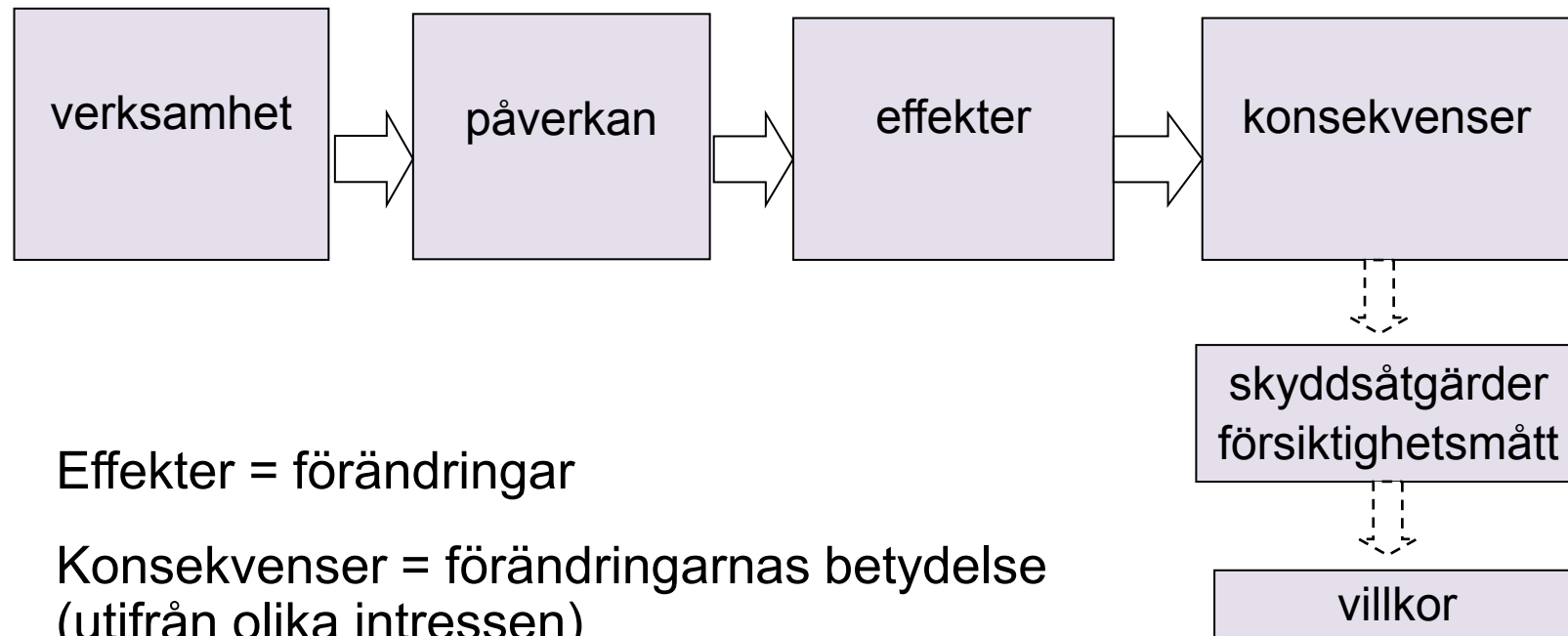


LKO Lokal kompetensuppbyggnad i Oskarshamn - projekt kärnavfall.



Oskarshamns  
kommun

# Miljökonsekvenser och villkor



# Kommunens synpunkter avseende ansökan enligt KTL

Underlag för gruppen har i huvudsak varit SKB:s säkerhetsredovisning och resultatet från de av EU föreskrivna stresstesterna. Synpunkterna omfattar:

- tankbåtsolycka (fallet finns inte behandlat överhuvudtaget)
- jordbävning
- översvämning
- elbortfall och förlust av kylning
- hantering av svåra haverier
- extrema väderförhållanden (ännu inte behandlat )

# Kommunens synpunkter avseende ansökan enligt MB

Underlag för gruppen har i huvudsak varit den miljökonsekvensbeskrivning som SKB bifogat ansökan. Synpunkterna omfattar:

- brist på villkor som reglerar verksamhet som kan ha betydande miljökonsekvenser (utgöra risk för människors hälsa och miljön)
- vattenhantering (dagvatten, släckvatten vid brand)
- avfallshantering (lågaktivt avfall till markförlagd deponi hos OKG)
- buller (väg 743)
- trafikolycksrisk (väg 743)
- SKB:s kontrollprogram

# Frågor som kommunen anser SKB ska klargöra i första hand

- Klargöra omständigheter och ange en konkret handlingsplan om förseningar uppkommer i slutförvarssystemet som medför att kapaciteten i Clab inte räcker till.
- Utredda konsekvenserna av ett oljetankerhaveri i kustvattnen utanför anläggningen.
- Ange konkreta åtgärder för vad som ska göras med anledning av stresstesternas resultat.

# Frågor som kommunen anser SKB ska klargöra... forts.

- Göra ett ställningstagande om hur man bedömer verksamhetens buller- och olycksriskkonsekvenser på väg 743 och utifrån det föreslå vilka skyddsåtgärder eller försiktighetsmått av teknisk och/eller administrativ art som ska vidtas.
- Ange villkor rörande skyddsåtgärder och försiktighetsmått för de delar av verksamheten där risk finns för olägenhet eller skada på människors hälsa eller miljön.
- Redovisa ett konsekvensbelyst nollalternativ.