

From: Erland Johnson <??????????>
Sent: den 20 december 2013 16:04:32
To: Registrator
Cc: Michael Försth
Subject: Ärendenummer SSM 2013-4030

Hej

Här kommer synpunkter på SKBs FUD-program med anledning av remissrundan i samband med strålskyddsmyndighetens granskning av SKB:s FUD-program 2013.

Synpunkt 1:

Del IV

Generellt saknas övergripande forskning om automatiserade mätningar av långsiktiga förändringar i slutförvaret. Detta kan naturligtvis redan ha diskuterats och behandlats utanför detta dokument.

Synpunkt 2:

Avsnitt 15.1.2 och 15.1.3

Problematiken med brand vid t.ex. transport av kapslar bör uppmärksammas. Det finns behov av att utveckla bättre kunskap om bränder i fordon som transporteras i t.ex. ramper. Dessutom bör kunskap utvecklas om brandutvecklingen för sådana fordon specifikt i ramper och undermarksanläggningar. Detta syftar till att förstå växelverkan mellan en eventuell brand och själva kapslarna, samt uppskatta skador som kan leda till läckage. En del av lösningen till denna problematik kan vara att utveckla branddetektions- och släcksystem som är speciellt anpassade till dessa speciella fordon och anläggningar.

Synpunkt 3:

Avsnitt 8 och 15

I vissa delar av slutförvaret kommer det att finnas konstruktionstekniska lösningar som kan innebära brandtekniska problem. Exempelvis långa tunnlar som inte har öppningar i borten änden. Vid en brand i fordon eller annan utrustning så kan det uppstå en besvärlig situation då det blir svårt att nå fram till brandhärden och att fatta beslut om vilken typ av ventileringslösning som är nödvändig. En frågeställning är om man ska lösa problemet med ventilationstekniska lösningar eller konstruktionstekniska lösningar via t.ex. brandavskiljande portar.

Mvh

Erland Johnson
SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut
Box 857
501 15 Borås
010-516 5622